

# STRASSENVERKEHRSSICHERHEIT

«Bund, Kantone und Gemeinden tragen bei Planung, Bau, Unterhalt und Betrieb der Strasseninfrastruktur den Anliegen der Verkehrssicherheit angemessen Rechnung.»

Schweizerisches Strassenverkehrsgesetz, Artikel 6a.

Die Norm SN 641'700 (seit Dezember 2022) zeigt die bewährten Instrumente und Werkzeuge zur Erhöhung der Strassenverkehrssicherheit. Mit den ISSI-Instrumenten des ASTRA werden Sicherheitsdefizite lokalisiert und Unfallursachen identifiziert. Dies hilft zur Vermeidung von Verkehrsunfällen. Durch die Anwendung der Normen zur passiven Sicherheit im Strassenraum des VSS werden die Unfallfolgen vermindert.

## suisseplan kann Strassenverkehrssicherheit.

Wir begleiten Sie in allen Phasen von der Analyse der bestehenden Infrastruktur über die Planung bis zur Realisierung mit unserem spezialisierten Fachwissen. Das sind unsere Kompetenzen:

2 Vorstudien	21 Machbarkeitsstudie	Im vorgezogenen <b>Road Safety Audit</b> untersuchen wir Vorstudien oder vereinfachte Vorprojekte auf Sicherheitsdefizite die früh in der Planung verbessert werden können.	Mit der <b>Analyse der passiven Sicherheit</b> beurteilen wir Gefahrenstellen im Seitenraum der Strasse und zeigen, wie sie eliminiert oder geschützt werden können.
	31 Vorprojekt 32 Bauprojekt 33 Bewilligung	Im <b>Road Safety Audit</b> untersuchen wir ihr Strassenprojekt Stand Vorprojekt / Bauprojekt auf Sicherheitsdefizite und zeigen Verbesserungspotential auf.	In der <b>Planung der passiven Sicherheit</b> untersuchen wir ihr Strassenprojekt auf Anprall- und Absturzrisiken sowie Gefahrenstellen im Seitenraum der Strasse und planen die erforderlichen Schutzsysteme normkonform.
4	41 Ausschreibung		In der <b>Planung der passiven Sicherheit</b> erstellen wir Konstruktionspläne, führen die Submission durch und begleiten den Bau der Rückhaltesysteme vor Ort.
5 Realisierung	51 Ausführungsprojekt	Ein Ausführungsprojekt können wir ebenfalls mit einem <b>Road Safety Audit</b> nach Sicherheitsdefiziten untersuchen.	
	52 Ausführung		In der <b>Realisierung der passiven Sicherheit</b> begleiten wir den Bau der Rückhaltesysteme vor Ort. Dabei prüfen wir die erstellten Systeme und erarbeiten Pläne des ausgeführten Werkes.
	53 Inbetriebnahme		
6 Bewirtschaftung	61 Betrieb	In der <b>Road Safety Inspection</b> lokalisieren wir Sicherheitsdefizite nach einer Begehung vor Ort und protokollieren das Ergebnis systematisch.	
	62 Überprüfung	Mit einem <b>Black Spot Management</b> werten wir Unfallschwerpunkte aus und zeigen Verbesserungen der bestehenden Verkehrsanlage, um Unfälle zu reduzieren.	Mit der <b>Analyse der passiven Sicherheit</b> beurteilen wir Gefahrenstellen im Seitenraum der Strasse und zeigen, wie sie eliminiert oder geschützt werden können.